











LA CRÉATION D'UN NOUVEL ÉCOSYSTÈME

Autour du Canal, c'est à la fois un nouvel environnement économique et un nouveau cadre de vie qui se créent dans les Hauts-de-France.

-  Canal Seine-Nord Europe
 -  Ponts canaux
 -  Autoroutes
 -  Rivières et canaux
 -  Retenue d'eau de Louette
 -  Écluses
 -  Voies ferrées
 -  Ports intérieurs
 -  Quais
 -  Plaisance
 -  Espaces naturels
- 1 Écluse de Montmacq
 - 2 Écluse de Noyon
 - 3 Port intérieur de Noyon
 - 4 Écluse de Catigny
 - 5 Port intérieur de Nesle
 - 6 Franchissement A29 en pont-canal
 - 7 Port intérieur de Péronne
 - 8 Pont-canal de la Somme
 - 9 Écluse d'Allaines
 - 10 Franchissement A26 en pont-canal
 - 11 Écluse de Marquion / Bourlon
 - 12 Port intérieur de Cambrai-Marquion
 - 13 Écluse d'Oisy-le-Verger



LE CANAL, ATOUT POUR UN NOUVEAU MODÈLE ÉCONOMIQUE DURABLE

Le Canal Seine-Nord Europe connecte le bassin de la Seine au premier réseau fluvial européen. Il relie la Normandie et l'Île-de-France au nord-ouest de l'Allemagne, à la Belgique, aux Pays-Bas, et au sein du corridor Mer du Nord-Méditerranée.

Avec le Canal, **les entreprises de nos territoires bénéficient d'un outil économiquement et écologiquement efficace** pour s'approvisionner et distribuer leurs produits en France, en Europe et dans le monde, par un accès direct aux grands

ports de la Manche et de la Mer du Nord. Le Canal offre une **compétitivité renforcée pour les productions agricoles du territoire** qui ont vocation à être exportées en Europe et au-delà, afin de répondre aux besoins alimentaires de populations dans le monde.

LA VIE AU BORD DU CANAL

Véritables parcs d'activité, les ports intérieurs de Marquion-Cambrai, Péronne, Nesle et Noyon offrent des possibilités d'implantation et des services de transport aux secteurs de l'industrie, de l'agroalimentaire et de la logistique. Ils sont une source d'emplois non délocalisables.

- + Installées au bord du canal, les entreprises profitent pleinement des coûts de transport compétitifs du grand gabarit fluvial, qui apporte une réponse fiable, sûre et écologique.
- + Les bénéfices du Canal Seine-Nord Europe se diffusent à travers le territoire des Hauts-de-France via le réseau des canaux à petit gabarit.
- + La multimodalité voie d'eau-route permet aux entreprises situées dans un large périmètre de 50 kilomètres, voire plus, autour du canal de bénéficier de ses avantages.
- + Les activités de croisière et de plaisance rayonnent sur les territoires.
- + Les plantations, voies cyclables et sites écologiques enrichissent le cadre de vie des Hauts-de-France.