

**Objet : Journée nationale de la qualité de l'air - L'écomobilité scolaire dans les Hauts-de-France avec Eco CO2 pour réduire la pollution aux abords des écoles**

Alors que dans les Hauts-de-France, 100 % de la population est touchée par des niveaux élevés de particules fines pointées comme particulièrement nocives par l'Agence Européenne de l'Environnement (AEE)<sup>(1)</sup>, les enfants y sont particulièrement vulnérables. Dans le cadre de la journée nationale de la qualité de l'air qui aura lieu le 14 octobre prochain, Eco CO2 - porteur du programme CEE d'écomobilité scolaire Moby - revient sur les mesures mises en place par 17 collectivités de la région pour réduire les émissions et les expositions à la pollution de l'air aux abords des écoles.

Si la qualité de l'air des villes s'est globalement améliorée depuis plusieurs années, elle reste un enjeu capital de santé publique et de la transition écologique. En effet, la pollution de l'air serait responsable de **48 000 à 100 000 décès chaque année en France<sup>(2)</sup> et plus de 3 enfants sur 4 respirent un air toxique en France<sup>(3)</sup>**. L'AEE recommande d'établir urgemment un plan d'actions pour améliorer la qualité de l'air, notamment en **généralisant les rues scolaires et en réduisant le trafic routier aux abords des établissements scolaires<sup>(4)</sup>**.

C'est dans ce contexte qu'Eco CO2 déploie, depuis 2018, le **programme d'écomobilité scolaire Moby**, financé par le dispositif des Certificats d'Economies d'Energie (CEE). Grâce à ce programme, **17 collectivités<sup>(5)</sup> des Hauts-de-France ont pu développer des Plans de déplacement établissement scolaire (PDES) dans 43 établissements** (écoles élémentaires, collèges et lycées). C'est par exemple le cas de la commune de **Loos-en-Gohelle (62)** qui a prévu de mettre en place "**la rue aux enfants**" autour des écoles Basly et Lamendin, et la **Communauté de Communes du Liancourtois - la Vallée dorée (CCLVD) (60)** qui a réalisé une expérimentation d'une **rue scolaire** à l'école à Monchy-Saint-Eloi.

Thomas Cointe, Chargé de mission transition écologique CCLVD, témoigne : « ***Nous nous sommes initialement engagés avec Moby sur la collectivité de Bailleval avec la volonté de réaliser un diagnostic, d'améliorer les infrastructures et de donner plus de place aux vélos. Parce que le programme accorde une grande importance à la qualité de l'air, nous avons placé des microcapteurs devant les écoles pendant 2 semaines. Nous avons constaté que la pollution de l'air est plus importante aux horaires de pics d'entrées et de sorties d'école. C'est une des raisons pour lesquelles nous avons décidé de réaménager les alentours des écoles, avec la volonté de les sécuriser davantage bien entendu. Moby a fait ouvrir les yeux à la collectivité sur de nombreuses***

***problématiques et l'une de nos priorités est de redonner la place aux piétons devant les écoles en créant de vrais parvis. Le Maire est d'ailleurs favorable à la suppression des places de parking devant l'école Daniel Ourth. Nous attendons désormais le calendrier. »***

Grâce à Moby, ce sont au total **162 collectivités en France qui ont pu déployer sur 367 établissements scolaires** des actions telles que le vélibus, le pédibus, les rues aux enfants, des ateliers de sensibilisations (fresque, challenge, défis) ou l'amélioration de la signalétique. En effet, favoriser les modes actifs ou partagés (marche, vélo, trottinette, transports en commun, covoiturage...) pour se rendre à l'école est un **réel levier pour diminuer les émissions de gaz à effet de serre et donc améliorer la qualité de l'air**. Ils permettent aussi de **favoriser l'activité physique des enfants et de réaliser des économies** pour les familles.

Dans son 3ème baromètre sur les modes de transport des élèves de leur domicile à leur établissement scolaire publié en septembre dernier, Eco CO2 révélait que **la voiture reste privilégiée par 31% des familles**, et ce malgré des trajets relativement courts. Si 51% des parents sont favorables aux mobilités actives et partagées, leur passage à l'action semble néanmoins **conditionné au développement de la sécurité routière**.

Pour Eco CO2, il est plus que jamais nécessaire de **renforcer l'accompagnement des parents d'élèves et des collectivités** pour apporter des solutions à une problématique qui ne peut pas se résoudre au niveau individuel.

- (1) <https://www.lavoixdunord.fr/1321326/article/2023-04-27/pollution-de-l-air-dans-les-hauts-de-france-nos-enfants-sont-ils-en-danger>
- (2) <https://www.radiofrance.fr/franceculture/podcasts/le-grand-reportage/pollution-de-l-air-une-pandemie-a-bas-bruit-4804727>
- (3) <https://reporterre.net/Les-enfants-premieres-victimes-de-la-pollution-de-l-air>
- (4) <https://www.eea.europa.eu/publications/air-pollution-and-childrens-health>
- (5) Commune Bailleul-sur-Thérain  
Communauté de communes Sommes Sud Ouest  
Commune de Loos en Gohelle  
Communauté de Communes Senlis Sud Oise  
Commune de Fresnicourt-le-dolmen  
Commune de Coye-la-Forêt  
Commune d'Escaudœuvres  
Commune de Masnières  
Commune de Raillencourt-Sainte-olle  
Pays du Cambrésis  
Commune de Saint-Quentin

Communauté de Communes du Liancourtois - Vallée dorée  
Communauté de Communes du Liancourtois - Vallée dorée  
Commune de Jeumont  
Communauté de Communes du Liancourtois - Vallée dorée  
Commune de Margny Lès Compiègne  
Commune de Fourmies